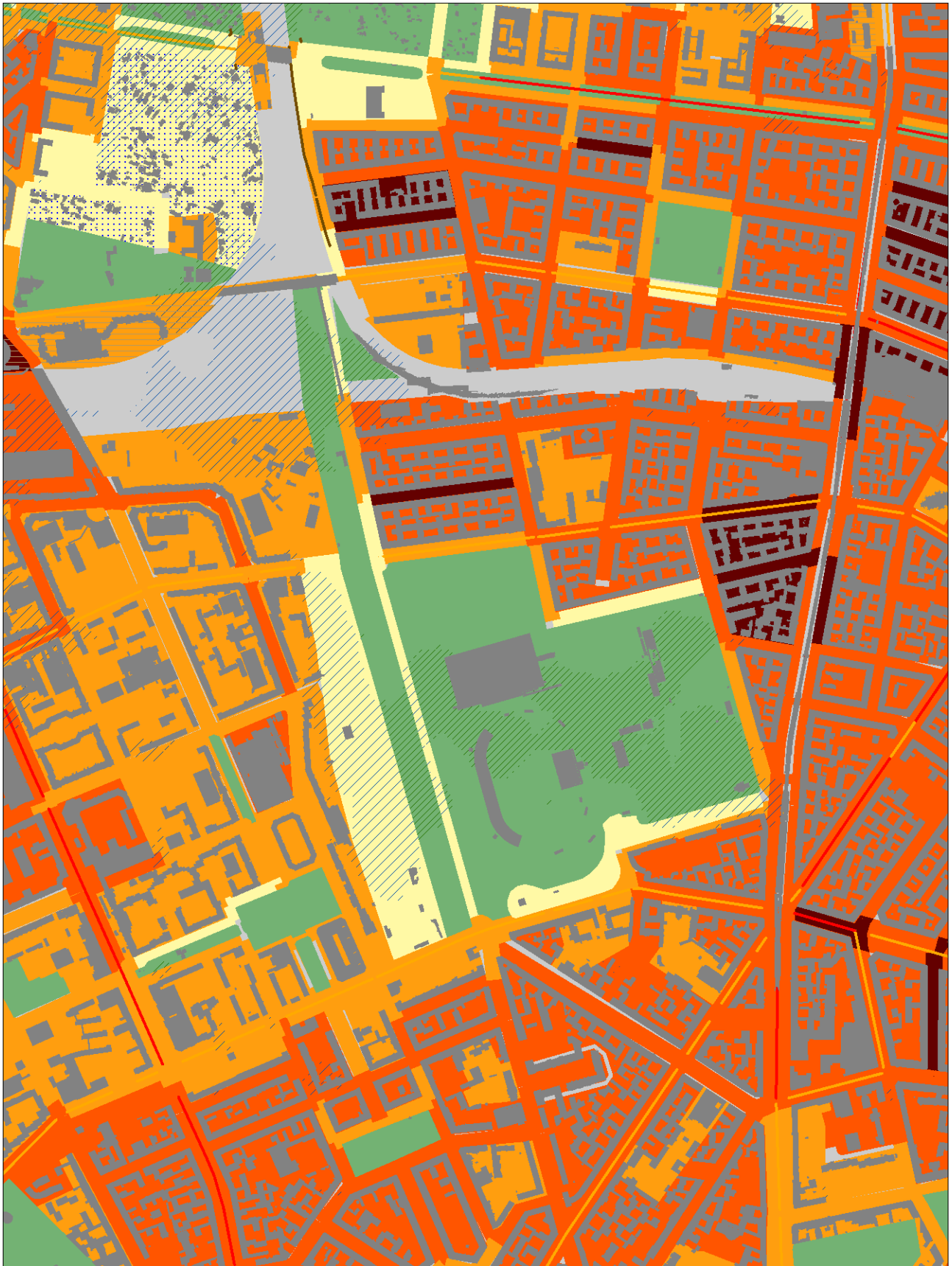




Klimamodell Berlin: Klimaanalysekarte 2015 (Umweltatlas)





0 500 1000

## Grün- und Freiflächen





-  Grünflächen
-  Grünflächenanteile mit überdurchschnittlich hohem Kaltluftvolumenstrom

## Siedlungsräume






Einwirkungsbereiche der Kaltluftentstehungsgebiete

-  Kaltlufteinwirkungsbereich innerhalb von Siedlungsflächen
-  Bebautes Gebiet mit klimarelevanter Funktion










Wärmeinseleffekt im Siedlungs- und Straßenraum – 04:00 Uhr

-  Nicht vorhanden
-  Schwach
-  Mäßig
-  Stark

## Luftaustausch

-  Kaltluftleitbahn, vorwiegend orographisch induziert
-  Kaltluftleitbahn, vorwiegend thermisch induziert
-  Flächenhafter Kaltluftabfluss (bei Hangneigungen  $>1^\circ$ )
-  Großräumige Luftleit- und Ventilationsbahnen
-  Kaltluftabfluss

Index der Luftbelastung durch Kfz-Verkehr für PM10 und NO2 2009

-  Gering belastet
-  Mäßig belastet
-  Erhöht belastet
-  Sehr hoch belastet
-  Windfeldveränderungen  
Gebiete mit Potenzial zu erhöhter Böigkeit und plötzlicher Windrichtungsänderung
-  Gewässer  
Gewässer haben am Tage eine Kühlfunktion in ihrem näheren Umfeld und dienen als Luftleit- und Ventilationsbahnen auch bei austauschstärkeren Wetterlagen
-  Lärmschutzeinrichtungen
-  Nicht bewertete Flächen
-  Gebäude (ALK, Stand 06/2014) einschl. zusätzlicher Objekte wie Garagen, Schuppen etc.



Dieses Vorhaben wird von der Europäischen Union kofinanziert (Europäischer Fonds für regionale Entwicklung) Investition in die Zukunft!

